

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	5
BIOGRAPHIE D'ALBAN LAIBE	11
Décorations.....	13
Brève bibliographie	13
ORGANISATION DES TOUAREG SUD-SAHARIENS	15
NOTES DONNÉES PAR SA HIÉRARCHIE AU LIEUTENANT LAIBE	19
AVERTISSEMENT	26
PREMIÈRE PARTIE	
DE DAKAR À GAO EN SUIVANT LES FLEUVES DU SÉNÉGAL AU NIGER....	27
DE DAKAR À KOULIKORO	29
Arrivée à Dakar	29
Situation dans l'Afrique de l'ouest en 1908.....	32
De Dakar à Saint-Louis du Sénégal.....	38
Remontée du Sénégal en vapeur, puis en chaland.....	44
À Kayes	53
De Kayes à Bamako en chemin de fer	57
À Bamako, puis Koulikoro	58
DESCENTE DU NIGER	65
En chaland jusqu'à Sansanding	65
De Sansanding à Tombouctou	71
À Tombouctou.....	80
Première rencontre d'un Targui	87
Suite du séjour à Tombouctou	88
De Tombouctou à Gao.....	90

À Gao	93
Fête du 14 juillet 1908 à Gao.....	98
AFFECTÉ AU SECTEUR NOMADE DES OULLIMINDEN EN CRÉATION	101
Des Touareg en général et des Oulliminden en particulier	102
Préparatifs de départ pour Ménaka	107
DEUXIÈME PARTIE	
CHEZ LES OULLIMINDEN TOUAREG NIGÉRIENS LE COMMANDEMENT	
D'UN SECTEUR NOMADE FONDATION DU POSTE DE MÉNAKA	111
ANSONGO FORMATION DE L'UNITÉ MÉHARISTE.....	113
Découverte du chameau.....	116
Le grand départ pour la vie méhariste. D'Ansongo à Ménaka (12 août 1908).....	119
Début d'installation du poste à Ménaka.....	126
LES OULLIMINDEN.....	129
Premiers contacts avec les Oulliminden	129
La section méhariste part vers le campement de Fihroun (27 août 1908)	131
Première rencontre avec Fihroun	133
Retour à Ménaka et surprise à l'arrivée	135
Arrivée du chef de bataillon et palabre avec Fihroun (20 septembre 1908).....	137
Tournée au campement de Fihroun.....	140
À la mare de Ténékarte, convention avec les Oulliminden.....	143
Sous la tente de Fihroun.....	151
Retour à Ménaka par Andéramboukane.....	155
À Ménaka, entrevue avec Fihroun et ses chefs de tribu	162
Les directives du chef de bataillon.....	163
MÉNAKA.....	167
Seul maître à bord (28 octobre 1908).....	167
Choix d'un mode de vie personnel	168
Organisation de la vie du camp, début de construction du poste de Ménaka	171
Cuisine et cuisinier	176
Raid-surprise chez l'amrar des Idarragagène (17 novembre 1908).....	180
Relais d'une caravane de ravitaillement vers le Tchad	186
Aménagement du poste de Ménaka	193
Reconnaissance vers le nord de Ménaka (10-28 décembre 1908).....	196

. 93
 . 98
101
 102
 107

111
 113
 16
 19
 26
29
 29
)
 31
 33
 35
 37
 40
 43
 51
 55
 62
 63
 7
 7
 8
 1
 6
 0
 5
 3
 5

Fihroun est mécontent de la réunion de Kidal.....	213
De nouveau à Ménaka, éléphants, Nouvel An et soins	216
MŒURS DES TOUAREG	225
Reconnaissance au nord-ouest de Ménaka (22 janvier – 28 février 1909)	228
La vie dans un campement de tributaires Touareg.....	246
Nouvelle entrevue avec Fihroun, l'aménokal des Oulliminden	260
Rencontre avec le chef des Kel Ara	263
Les relations s'améliorent.....	265
Combat simulé.....	269
Les artisans	271
Considérations diverses sur les Touareg nobles.....	272
Passage au campement d'Elfangach	274
Elfangach et son épouse viennent au bivouac.....	277
Retour vers Ménaka.....	279
L'accord Oulliminden – Kountas du 10 février 1909	281
Considérations sur le pouvoir de l'aménokal.....	284
Le rôle et les occupations du chef de secteur nomade au poste.....	288
La chasse au lion.....	289
Soins médicaux.....	292
Une visite inattendue	293
Nouvelle tournée d'exploration (16-30 mars 1909).....	298
Vent de sable	300
Sur le puits de Sekemi	302
Retour au poste	305
MUTÉ À NIAMEY	309
Derniers jours à Ménaka.....	309
Passation de commandement et départ de Ménaka (19 avril 1909)	311
Le rendez-vous avec Etchebarne.....	312
Crise d'hémoglobinurie	313
Soirée à Filingué.....	314
Fête de nuit	320
En route vers Niamey	320
Premières impressions de Niamey et de son climat	321
Ambiance de travail.....	324
Questions religieuses	325
BRÈVE HISTOIRE DE LA PÉNÉTRATION FRANÇAISE AU NIGER.....	327
Désastre au Tchad.....	330
Évolution de la situation militaire en Mauritanie en 1908-1909	331

Événements autour de Niamey depuis 1900	333
NIAMEY, ADOJOINT AU COMMANDANT DE RÉGION	337
Cuisine, repas et invitations	337
Fête du 14 juillet 1909 à Niamey	340
Emploi du temps et distractions	341
TROISIÈME PARTIE	
RECONNAISSANCE DANS L'AÏR. CRÉATION D'UN GOUM DE	
TOUAREG KEL AÏR.....	345
MUTÉ AU CERCLE D'AGADEZ	347
Nouvelle mission reçue.....	347
Escorte et direction d'un convoi	350
Commandant de secteur par hasard et par intérim	352
Le convoi reprend sa route.....	353
Zinder, sa conquête et son palais	354
En route vers Agadez.....	357
Premières impressions d'Agadez	358
Premier contact avec les nouveaux administrés	360
L'Aïr, appelé aussi Azbin	362
Géostratégie de l'Aïr.....	365
LE PELOTON MÉHARISTE	371
Premier contact.....	371
Cérémonie du paiement des impôts	373
Première tournée dans l'Aïr : d'Agadez à Iférouane (janvier – février 1910).....	375
Iférouane.....	378
Sur le chemin du retour.....	382
Discours pour un recrutement.....	383
Suite du retour et crochet vers l'ouest.....	386
Téguidda N'Tessem.....	387
Retour à Agadez et conclusions de la tournée.....	388
AGADÈS	391
Étude comparative des Oulliminden et des Kel Aïr.....	391
Artisanat et commerce de l'Aïr et d'Agadez.....	392
Activités en poste.....	394
LES TOUAREG	399
Caractère.....	399

33	Naissance et jeunesse, coutumes.....	401
37	Coutumes relatives au mariage.....	403
37	Fin de vie, coutumes.....	405
40	Règlement des successions.....	406
41	Religion et superstitions.....	408
	Premiers recrutements d'auxiliaires.....	409
	L'AZALAÏ DE MARS 1910.....	415
45	Préparatifs de départ.....	415
47	En route vers Termit (1 ^{er} mars 1910).....	420
47	Déception au puits de Termit.....	428
50	Court séjour, bien rempli, à Termit.....	429
52	Nouvelle déception.....	432
53	Enfin, de l'eau !.....	435
54	Retour à Agadez (arrivée le 22 mars 1910).....	437
57	Conclusions de la reconnaissance sur Termit.....	442
58	INCIDENT DE FRONTIÈRE.....	445
60	Les raisons du retour précipité de Termit.....	445
62	Incident avec des Turcs.....	447
65	COMMANDANT DU CERCLE D'AGADEZ.....	451
71	Nommé.....	451
71	Nouveau logement.....	452
73	Le problème du renseignement.....	453
75	L'abolition du commerce des esclaves et ses conséquences.....	456
78	Mai 1910 : la comète de Halley.....	457
82	Déjeuner « sur l'herbe » dans le jardin du Sultan d'Agadez.....	458
83	Un commerçant venu d'Algérie.....	460
86	Constructions et aménagement du poste d'Agadez.....	461
87	Nouvelle tournée de reconnaissance dans l'Aïr.....	464
88	La vie en poste reprend.....	470
	Médecin malgré lui.....	471
91	Fête du 14 juillet 1910 à Agadez.....	473
91	Kori en crue, puis tornade sèche.....	474
92	Sécheresse, incidents et leur règlement.....	476
94	Interception d'un razzi.....	478
99	La cour d'amour dans un campement.....	486
99	Retour au bercail.....	489
99	Une bonne tornade.....	490
	UN NOUVEAU PATRON.....	493

Le capitaine Tonnot	493
Entremetteur !	495
L'AZALAÏ D'AUTOMNE 1910.....	499
Préparatifs.....	499
Préparatifs et départ des protections de l' <i>azalaï</i>	501
En surveillance mobile le long de la bordure est de l'Aïr	502
Retour à Agadez, et récit par Gautier de l' <i>azalaï</i>	506
UN COMBAT AU NORD DE N'GUIGMI.....	511
Reconnaissance dans l'est, puis ordre et contre-ordre.....	513
QUATRIÈME PARTIE	
RETOUR D'AGADEV PAR LE DAHOMEY	515
Préparatifs de départ	517
Mes bagages ; les adieux, le départ et le trajet jusqu'à Zinder	519
De Zinder à Niamey.....	521
Les deux itinéraires possibles pour le retour	524
Descente du Niger en chaland.....	526
Transport en hamac.....	529
Les délices de Parakou.....	534
Fin du voyage porté	535
Dernière section du voyage en Afrique, en train.....	536
Abomey et souvenirs d'enfance.....	538
Cotonou	539
Préparatifs d'inspection du gouverneur général.....	542
Impressions sur Cotonou	543
Excursion à Porto-Novo.....	543
La barre.....	545
Excursion ... à bord d'un paquebot au large.....	545
Des marins allemands en escale à Cotonou	547
CINQUIÈME PARTIE	
LA MISSION DU CHEMIN DE FER TRANSAFRICAIN	551
À TRAVERS LE PAYS DES IFORAS TRAVERSÉE DU SAHARA	
JUSQUE CHEZ LES HOGGARS, TOUAREG DU NORD	553
Historique et considérations générales.....	553
Considérations techniques et étude générale du tracé	555
But de la mission	557
Prévisions de durée comparée des voyages.....	559
Bref séjour à Gao et préparatifs de départ à chameau	566

493	De Gao à Tabankort (10-13 mars 1912)	568
495	À Tabankort.....	570
499	Départ de Tabankort (18 mars 1912)	574
499	Repos au puits d'Im Enzel	576
501	D'Im Enzel à Timéïaouin (24-28 mars 1912)	577
502	Timéïaouin et la délimitation de la frontière Algérie-Soudan	579
506	De Timéïaouin à Timissao (3-8 avril 1912)	584
511	Halte à Timissao	589
513	Traversée du Tanezrouft de Timissao à Silet (11-14 avril 1912)	591
515	JONCTION AVEC LA MISSION VENUE DU NORD ET TRAVAUX DE RECONNAISSANCE	595
517	L'arrivée à Silet	595
519	Excursion à Tamanrasset et visite au Père de Foucauld (19 avril 1912)	599
521	Impressions d'un Targui ayant voyagé en France	602
524	Anéantissement de la mission Flatters	602
526	Arrivée à Silet de l'équipe de la mission venant du nord	603
529	Coutumes locales ou mœurs européennes ?	604
534	L'aménokal des Hoggars	606
535	Fête de l'escorte pour sa réunion	606
536	Préparatifs pour la suite de la mission	607
538	Première reconnaissance entre Silet et Tabankort (16 mai - 14 juin 1912)	609
539	La reconnaissance se poursuit sur un autre itinéraire (16-25 juin 1912)	620
542	Reconnaissance sur la bordure ouest du Tilemsi (26 juin - 2 juillet 1912)	624
543	Résultats du passage d'un razzi au puits d'Asselar	627
545	À Tabankort sud	629
547	A. Laibe et Némorin quittent leur escorte pour aller à Gao (8-13 juillet 1912)	631
551	Arrivée à Gao ; récit du combat d'El Guettara	632
553	Dernière partie de la reconnaissance, de Gao à Ansongo (15-30 juillet 1912)	633
553	Lever des rapides de Labezenga	635
555	Reconnaissance du défilé de Tosaye et entre ce point, In Tassit et Bourem	638
557	Arrivée à Bourem (8 août 1912) et retour vers la France	639
559	APPENDICE	645
566	ANNEXES	647

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR LE CAPITAINE NIEGER	649
POSTFACE.....	651
Différences quant aux méharistes	652
Différences quant aux travaux géographiques	658
Conclusion.....	659
INDEX.....	661
PETIT LEXIQUE TAMACHEK – FRANÇAIS DES TERMES UTILISÉS PAR A. LAIBE.....	675
TABLE DES ILLUSTRATIONS	679
TABLE DES MATIÈRES.....	683

Alban LAIBE

UN OFFICIER AU PAYS DES HOMMES VOILÉS

Il y a cent ans : la France apporte la paix aux populations de la savane bordant le sud du Sahara. Elle cherche à y développer l'économie, l'éducation, l'hygiène. Cependant, elle est gênée par les tribus nomades et insaisissables du désert, qui viennent razzier les cultivateurs.

Ce témoignage raconte comment, de 1908 à 1911, un officier chargé de cette mission de pacification des Touareg a pu mener son action en recherchant plus leur adhésion qu'en agissant par la contrainte. Il expose simplement sa vie de tous les jours, souvent à dos de chameau sous le soleil implacable, harcelé par la soif, avec le souci constant de ses tirailleurs, de ses montures, et des nomades qui lui ont été confiés.

Après cette expérience de trois ans et un retour en France, l'auteur revient dans le sud du Sahara, pour y participer, pendant les 9 premiers mois de 1912, aux relevés topographiques en vue de l'établissement du chemin de fer transafricain, entre le fleuve Niger et le Hoggar, en pleine zone d'insécurité ; il croisera d'ailleurs les traces, datant de quelques heures, d'un razi de 25 fusils. À Tamanrasset, il aura un entretien avec le Bienheureux Charles de Foucauld.



Alban Laibe (1881-1956) choisit, après l'École Polytechnique, de servir dans l'Artillerie coloniale. Après ses séjours sahariens, il participe à la première guerre mondiale ; de 1918 à 1922, ayant quitté l'armée, il dirige une société de constructions métalliques dans l'Aisne. En 1922, il fonde l'Agence Coloniale Française qui publie un quotidien d'informations économiques et financières axé sur l'Outre-Mer, et un hebdomadaire, *La Semaine Coloniale*, qui cessent de paraître en 1940. Il profite de sa retraite pour rédiger, à partir de ses notes de 1908 à 1912, ce livre.

Ses petits-enfants ont retrouvé son manuscrit et des photographies, et en ont réalisé l'édition.

Un témoignage direct sur la pacification des nomades sahariens du Sud et les problèmes qu'elle a posés.

ISBN : 2-84367-039-X

Prix : 35 €