

“

...Mais je retiens de cette controverse que des hostilités sont possibles, et qu'il faut que j'y réfléchisse pour agir correctement en ce qui me concerne si, par hasard, on en arrive à cette extrémité. Le carré se vide lentement de ses occupants. La garde nationale reste assise dans le fumoir, continuant la discussion. L'aumônier qui, par tempérament, aime s'en remettre à la providence, constate une fois de plus combien la situation est compliquée et difficile. Pour remonter le moral, il suggère à la noble assemblée qu'elle vient peut-être de terminer son dernier repas sur la terre.

– Mais non, monsieur l'abbé, dit d'un air gouguenard le Médecin Chef. Vous venez simplement de déjeuner sous la menace des canons...



Bertrand Géli est né le 10 août 1899 à Pleine-Fougères, en Ile et Vilaine. Il est reçu à l'École Navale en 1918. Il effectue des opérations de dragage de mines sur les côtes de la Palestine, des missions hydrographiques sur le littoral algérien et devient officier en second du sous-marin Dupuy de Lome avant de prendre, en 1928, le commandement du navire hydrographe La Zélée. En 1931, il prend le commandement du remorqueur de haute mer Hippopotame avant de devenir instructeur à l'École Navale. À nouveau embarqué dès 1933, il prend la fonction d'officier de manœuvre sur le croiseur Algérie, fonction qu'il conservera en 1937 sur le bâtiment de ligne Strasbourg. C'est à ce poste qu'il a vécu la tragédie de MERS el-KEBIR. Écrite de suite après le drame, en été 1940, cette narration n'a subi les corrections ni du recul des ans ni de la connaissance des déroulements ultérieurs.



18 €

ISBN 9782494923140



TABLE DES MATIÈRES

Préface du V.A.E Pierre-Xavier Collinet	5
Qui était Bertrand Géli ?	7
Préambule	9
Pièces jointes au préambule	20
CHAPITRES	
I. La Matinée du trois juillet 1940	25
II. Le déjeuner sous la menace des canons	37
III. Le mouillage des mines dans la passe	45
IV. Aux postes de combat sur la plage avant	53
V. L'appareillage sous le feu	67
VI. La sortie de la baie d'Oran	75
VII. La poursuite vespérale	83
VIII. Le torpillage crépusculaire	95
IX. La journée du 4 juillet 1940	107
Postface	117
Post-scriptum à la Postface	121
Préparation Militaire Marine Amiral Géli	124
Remerciements	126