

Pierre Fontaine, né dans la banlieue parisienne, à Colombes, a exercé le métier de journaliste pendant vingt-cinq ans. Il se spécialisa d'abord dans les problèmes coloniaux, effectua de nombreux reportages, puis se consacra plus particulièrement à des questions d'économie politique étrangère, tout en traitant d'autres sujets qui aiguissent son intérêt ou sa curiosité.

Il comprit de bonne heure l'importance du facteur pétrolier dans la politique mondiale, ce qui lui permit de prévoir assez exactement des événements internationaux comme la marche du Japon vers l'Insulinde pétrolière, la guerre du pétrole en Algérie, l'obstruction de Suez, etc. Ses ouvrages écrits avec une indépendance totale, cités en références en France et à l'étranger, constituent une fresque de la mouvante actualité du pétrole et sont devenus classiques. L'écrivain est considéré comme un des principaux spécialistes des affaires pétrolières et comme le vulgarisateur de ces questions réservées jusqu'alors à des **lobbies**.

Un ouvrage n'avait jamais été conçu : une histoire consacrée uniquement au pétrole français. Pierre Fontaine a réalisé ce travail compliqué. Quand une matière première indispensable en ère motorisée remue des milliers de milliards, la politique s'y trouve étroitement et obligatoirement mêlée. Dans **L'Aventure du pétrole français** aucun rouage n'a été passé sous silence : politique intérieure, diplomatie, occasions manquées ou volontairement perdues voire négociées, s'interpénètrent ; les drames des pétroles algérien, marocain, coloniaux s'expliquent ; pourquoi la France ne devint-elle pas une puissance pétrolière comme la Grande-Bretagne ?

**L'Aventure du pétrole français** ouvre un domaine inconnu aux Français dont le travail et les commodités dépendent à 95 % du pétrole étranger. Cet ouvrage est un avertissement lucide.

## TABLE DES MATIERES

<i>Avant-Propos</i> .....	9
I. <i>La vieille vocation pétrolière de la France.</i> — L'ancêtre Pechelbronn ; G.-A. Hirn ; l'Europe dans la compétition .....	13
II. <i>Au temps de la belle époque.</i> — Le premier cartel français ; le pétrole pré- pare la guerre de 1914 .....	25
III. <i>Naissance d'une force pétrolière française.</i> — L'accord Sykes-Picot ; l'armée va manquer de pétrole ; 1917 oublié ; la conquête du marché français ; Poincaré et la C.F.P. ....	39
IV. <i>L'entre-deux guerres.</i> — Curieux O.N.C.L. ; le pétrole français sous l'éteignoir ; l'outre-mer stérilisé ; bataille des prix en France ; efforts pour un pétrole français	59
V. <i>Incidences diplomatiques et autres.</i> — Conférences de Gênes, de La Haye et Rapallo ;	

	l'U.R.S.S., les dettes russes et le pétrole anglais ; les robinets du Moyen-Orient .....	93
VI.	<i>Une liquidation française.</i> — De Syrie à l'Afrique du Nord ; la C.F.P. atta- quée ; Tunisie et Libye .....	109
VII.	<i>Entr'acte pétrolier.</i> — Abus des trusts ; préparation de l'opération pétrole en Algérie ; les Américains en France ; importance du pétrole nord-africain .....	123
VIII.	<i>Boom du pétrole français.</i> — Parentis ; les <i>Rep</i> ; guerre du pétrole en Algérie .....	137
IX.	<i>Deux créations françaises.</i> — La C.F.P. 8 <sup>e</sup> trust mondial ; la S.N. Repal ..	147
X.	<i>La ruée vers l'or noir français.</i> — Les sociétés pétrolières ; néo-capitalisme technocratique ; un domaine pétrolier surveillé ; pétrole français mal défendu ; insuffisance des responsables .....	157
XI.	<i>L'aventure continue.</i> — Lucidité étrangère ; carburant de synthèse ; protections insolites ; l'Etat et les <i>rep</i> ; mé- thodes de trusts .....	179
XII.	<i>Comment finira l'aventure pétrolière française ?</i> — Un avis britannique ; menace arabe ; Sovié- tiques et Américains dans le pétrole algérien ;	

un danger chiffré ; pour une loi pétrolière ; un monopole d'Etat du pétrole est-il possible ? ; carburant national et paix .....	201
<i>Postface</i> .....	229
<i>Bibliographie sommaire</i> .....	233