



Sans assistance, sans émetteur ni balise, sans hélicoptère-ambulance pour assurer leur rapatriement en cas d'accident ou de maladie ; mais avec le culot de leurs vingt ans, la volonté de réussir et une boussole pour les guider, une équipe de six jeunes gens à bord de deux véhicules Renault "Savane" dépourvus de système 4x4 s'enfoncent en tout terrain absolu depuis le Sud Algérien vers le désert des déserts : le Tibesti. Nous sommes en 1952. Ils seront les premiers Français à l'atteindre en voiture depuis le Tassili des Ajjer. Ils l'exploreront pendant deux mois au cours d'une fantastique méharée avant de rejoindre le Congo et l'Ethiopie du négus Hailé Sélassié 1<sup>er</sup>.

Un authentique exploit salué comme tel par toute la presse de l'époque et qui valut à leurs auteurs d'être reçus solennellement à l'Elysée par le président René Coty ; et à son responsable Jean-Claude Berrier de se voir décerner le prix Liotard de l'Aventure et de l'Exploration. Jean-Claude Berrier, chef de cette extraordinaire expédition qui contribua à ouvrir la porte à tous les grands raids et rallyes qui traversent aujourd'hui le continent africain, raconte ce grand moment de l'aventure humaine et automobile qui est aussi un témoignage sur une certaine Afrique : celle de la mémoire et de la nostalgie. Cette incursion dans l'Afrique d'antan se termine chez les fameux guerriers masaïs du Kenya.

ISBN 2-87923-002-0  
ISSN 1158-6788  
DÉPÔT LÉGAL : 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 1992

