

Pourquoi les Arabes n'ont-ils pas découvert l'Amérique ? Pourquoi la marine ottomane, qui fut aux XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles la plus puissante du monde, n'a-t-elle jamais pu acquérir durablement la maîtrise de la Méditerranée ? Pourquoi la révolution bolchevique a-t-elle éclaté en Russie en 1917 ? Telles sont quelques-unes des questions auxquelles ce livre, aux confins de la géographie humaine, de l'histoire, de la sociologie et de l'anthropologie culturelle, apporte des réponses. Elles peuvent être résumées en une phrase : l'Islam est dans son ensemble, et malgré un certain nombre d'exceptions qui ne font que renforcer la règle et relèvent d'explications particulières, profondément incompatible avec la vie maritime. "Homme libre, toujours tu chériras la mer", a écrit le poète. Or, "Islam" signifie "soumission". Le matelot est un aventurier, un rebelle. La société musulmane est une société réglée, méprisant et condamnant ceux qui vivent hors de ses normes. Elle n'a pas su, comme la chrétienté, encadrer et utiliser les "gens de mer". Lorsque les musulmans ont dépassé leur attitude d'indifférence et compris la nécessité de créer des flottes, c'est en ayant recours aux techniques et aux hommes venus de l'Europe qu'ils ont pu le faire. Les corsaires barbaresques, à l'origine, ont été des renégats. Du VII<sup>e</sup> siècle à nos jours, à travers la Méditerranée et l'Atlantique, la mer Noire et la Caspienne, les mers du Sud, Xavier de Planhol, en des pages érudites et colorées, décrit l'ignorance, le laxisme, les gaspillages répétés qui ont conduit à des échecs répétés et à l'impuissance.

Les conséquences de cette absence des musulmans sur les mers ont été immenses. Le "déclin de l'Islam" lui est en grande partie attribuable. Se fussent-ils lancés résolument sur les eaux, il n'est pas excessif de penser que les destins du monde en auraient été changés. C'est un des ressorts les plus profonds de la "Grande Histoire", resté trop ignoré, qui nous est ici révélé.

*Xavier de Planhol, professeur émérite à l'Université de Paris-Sorbonne (chaire de géographie de l'Afrique blanche et du Moyen-Orient), membre de l'Academia Europaea, s'est attaché, dans une série d'ouvrages, à l'analyse de la société musulmane considérée dans son insertion géographique. Ses derniers livres sur le sujet : Les Nations du Prophète, manuel géographique de politique musulmane, Paris, Fayard, 1993 ; Minorités en Islam, géographie politique et sociale, Paris, Flammarion, 1997.*

# TABLE

<i>Avant-propos</i> .....	9
Chapitre I. APPRENTISSAGES MARITIMES .....	13
<i>L'activité maritime en Arabie avant l'Islam</i> .....	13
<i>Mahomet et la mer</i> .....	16
<i>Aux origines du vocabulaire maritime arabe</i> .....	19
<i>Les premières expéditions maritimes musulmanes</i> .....	21
L'orientation septentrionale de l'expansion. Développement et signification de Djedda .....	21
Une façade pacifique : à l'école iranienne sur l'Océan Indien .....	22
La façade belliqueuse méditerranéenne : marins coptes et guerriers arabes .....	23
<i>Les appréhensions d'Omar</i> .....	23
<i>La Bataille des Mâts</i> .....	25
Chapitre II. LE TRÔNE DE SATAN .....	27
<i>Le flux et le reflux</i> .....	27
<i>Les raisons d'un échec : une infériorité technique ?</i> .....	30
Les procédés de combat .....	30
Les navires .....	31
<i>Le grément : voile latine, voile arabe ?</i> .....	33
<i>Vitesse et qualités nautiques respectives</i> .....	38
Le problème du bois .....	39
Conclusion .....	41
<i>Les raisons d'un échec : une atmosphère culturelle</i> .....	41
Indifférences .....	42
Réticences .....	46
Condamnations .....	49
<i>Les hommes</i> .....	50
Chrétiens et renégats .....	50
La paye et le Paradis .....	54
Les rôles et la presse .....	56
Un bilan : guerriers et marins .....	59
Une anomalie andalouse ? .....	64

AVENTURES DE MER. 1 : Le pèlerinage d'Ibn Djobaïr .....	69
Chapitre III. LE PAYS DES MERVEILLES .....	91
<i>Les deux mers</i> .....	91
<i>La grande navigation</i> .....	92
<i>Des matelots et des monstres</i> .....	100
<i>Une géographie incertaine</i> .....	103
<i>Les îles Ouâq-Ouâq</i> .....	108
<i>Les pilotes des mers du Sud</i> .....	115
<i>Ormuz et Malacca</i> .....	124
<i>Une navigation interrompue ?</i> .....	127
<i>Bagdad-sur-Terre</i> .....	129
<i>Signification de Sindbâd</i> .....	132
AVENTURES DE MER. 2-6 : Quelques îles .....	135
2. <i>L'île des femmes</i> .....	135
3. <i>L'île des hommes-poissons</i> .....	139
4. <i>L'île des singes</i> .....	140
5. <i>L'île des anthropophages</i> .....	143
6. <i>Les îles du Grand Serpent et du Crabe Géant</i> .....	146
Chapitre IV. LE RAÏS ET LE KAPTAN .....	149
<i>L'aventure maritime des Barbaresques</i> .....	150
<i>Les Berbères et la mer</i> .....	150
<i>Une incompatibilité</i> .....	150
<i>Des pêcheurs sans embarcations</i> .....	152
<i>Les exceptions : des développements tardifs</i> .....	155
<i>Genèse de la course</i> .....	157
<i>L'apport andalou</i> .....	157
<i>Les invasions hilaliennes et l'orientation des villes côtières vers la mer</i> .....	158
<i>Les renégats</i> .....	160
<i>Les Chrétiens : la chiourme, les pilotes, les artisans</i> .....	165
<i>La « république » de Salé</i> .....	167
<i>L'entité barbaresque</i> .....	169
<i>Les flottes, l'horizon, l'économie</i> .....	169
<i>Des entreprises individuelles</i> .....	170
<i>La culture maritime barbaresque</i> .....	173
<i>Une culture matérielle européenne</i> .....	173
<i>Des éléments originaux : la tactique et les navires</i> .....	177
<i>Les hommes : un modèle universel</i> .....	182
<i>En marge du Maghreb</i> .....	183
<i>Les Turcs en Méditerranée</i> .....	184
<i>Les premiers marins turcs</i> .....	184
<i>Au son des timbales : la carrière navale d'Umûr Pacha</i> .....	186
<i>La grande flotte ottomane</i> .....	190
<i>Le songe de Sultan Sélim</i> .....	190
<i>Du raïs au kaptan : Barberousse à Toulon</i> .....	193
<i>Lépante, la défaite oubliée</i> .....	195
<i>À l'école de l'Occident chrétien</i> .....	199
<i>Étapes d'une acculturation : ce que montre la langue</i> .....	199
<i>Au service du Grand Seigneur</i> .....	202
<i>Les techniques et la science</i> .....	204

Forces et faiblesses .....	208
<i>Les ressources de l'Empire</i> .....	208
<i>Les carences humaines</i> .....	211
« C'est par mer que l'on peut aisément ruiner cette puissance... » .....	222
« C'est un ennemi qui jamais ne s'endort » .....	224
<i>L'infidèle nous est supérieur</i> .....	230
<i>Conclusion</i> .....	231
AVENTURES DE MER. 7 : L'ambassade d'Al-Tamgrouti .....	231
Chapitre V. MARE NOSTRUM .....	247
<i>L'implosion du système barbaresque</i> .....	247
<i>Misères et soubresauts de la marine ottomane</i> .....	256
<i>Une monomanie maritime : Méhémet Ali et la marine égyptienne</i> .....	273
<i>Vellités navales maghrébines</i> .....	279
<i>La colonisation maritime européenne</i> .....	281
La « caravane » .....	281
Des pêcheurs venus du Nord .....	287
<i>Les derniers foyers de la vie maritime musulmane</i> .....	295
La Petite Syrte .....	296
L'île de Rouâd .....	300
AVENTURES DE MER. 8-9 : 8. La croisière de l' <i>İhsâniye</i> .....	301
9. Le navire qui changea le monde : le <i>Goeben</i> chez les Ottomans .....	305
Chapitre VI. LE HAREM DU GRAND SEIGNEUR .....	313
<i>Le lac ottoman</i> .....	313
<i>Les Cosaques dans le Bosphore</i> .....	316
<i>Une polarisation incomplète</i> .....	317
<i>La pénétration européenne</i> .....	320
<i>Une aire relictuelle : la culture maritime Est-Pontique</i> .....	322
AVENTURES DE MER. 10-11 : Comment on naviguait en mer Noire .....	331
10. <i>Le périple d'Evliya Çelebi</i> .....	331
11. <i>Jean Chardin sur la route de l'Iran</i> .....	340
Chapitre VII. LA MER DES ÉTRANGERS .....	349
<i>Vingt-trois noms pour une mer</i> .....	349
<i>Ouverte ou fermée ?</i> .....	351
<i>Un front de mer septentrional de l'Islam (VIII<sup>e</sup>-XI<sup>e</sup> siècles)</i> .....	352
<i>Lac musulman et aventuriers européens (XIII<sup>e</sup>-XVI<sup>e</sup> siècles)</i> .....	354
<i>Les Russes dominent la Caspienne</i> .....	358
<i>L'Iran se détourne de la mer</i> .....	361
<i>La marine de Nâder Châh</i> .....	365
<i>Au temps des Qâdjâr</i> .....	367
<i>La culture maritime turkmène</i> .....	371
AVENTURES DE MER. 12-14 : Répulsions iraniennes .....	373
12. <i>Le prince et les matelots cannibales</i> .....	373
13. <i>Les nausées du Bâb</i> .....	385
14. <i>Nâsreddine Châh sur les flots : de la Caspienne au lac d'Enghien</i> .....	387
Chapitre VIII. LES FILS DE SINDBÂD .....	393
<i>La domination européenne</i> .....	393
<i>Les flottes militaires musulmanes</i> .....	396

Velléités navales des Grands Moghols.....	396
La « thalassocratie » omanaise .....	398
<i>L'Islam et les genres de vie maritimes indigènes</i> .....	403
Les pêcheurs .....	404
Les pêcheurs .....	406
Les transporteurs-commerçants .....	415
Les pirates.....	418
<i>Acculturations navales : Arabes et Malais</i> .....	418
<i>La dernière chose à quoi penser</i> .....	430
AVENTURES DE MER. 15-16 : Comment on naviguait en mer Rouge .....	432
15. <i>Les frayeurs du comte d'Entraigues</i> .....	432
16. <i>Du bon usage du choléra en mer Rouge ou comment se débar-</i> <i>rasser de pèlerins en surnombre</i> .....	435
AVENTURES DE MER. 17 : Les bonnes affaires du <i>Triomphe de la Justice</i>	438
Chapitre IX. LA MOSQUÉE ET LE MATELOT .....	453
<i>Les périls de la mer</i> .....	455
<i>Vivre, mourir, prier sur les eaux</i> .....	461
<i>La règle et le rebelle</i> .....	467
<i>De quelques conséquences</i> .....	470
Les grandes découvertes transatlantiques .....	470
La plus-value du commerce maritime .....	476
<i>Le déclin de l'Islam</i> .....	477
APPENDICE. UN RENOUVEAU CONTEMPORAIN DE LA VIE MARITIME MUSULMANE ? (avec la collaboration de François Carré) .....	481
Notes .....	491
<i>Index bibliographique</i> .....	557
<i>Index général</i> .....	603
<i>Table des figures</i> .....	654