

## SOMMAIRE

- Préface de Pierre Jarrige.
- Préambule.
- Les premiers temps de l'Aviation.
- Contexte de la famille Germain en Algérie.
- L'Aviation, une nouvelle passion pour ces viticulteurs.
- Les pistes dans les vignes de Mouzaïa.
- Tour du Grand Erg occidental – octobre 1932.
- Raid de Djanet – novembre 1932.
- Grand Périphe nord-africain – janvier 1933 :  
Algérie-Mali-Niger-Tchad-Soudan-Egypte-Libye-Tunisie.
- Rallye Algéro-Marocain et Meetings aériens – 1933.
- Les Monospar – 1933.
- Alger-Gao-Alger – décembre 1933.
- Grand Tour d'Afrique en 40 jours – 1933-1934.
- Alger-Zinder-Fort Archambault – janvier 1934.
- Sahara en famille, deux Dragons, un Léopard – février 1935.
- Accidents dramatiques – 1934-1935.
- L.A.N.A. : Lignes Aériennes Nord-Africaines – 1935-1936.
- Aux Jeux Olympiques de Berlin en Dragon - 1936.
- Rallye de la France d'Outre-Mer, 15 pays en 9 jours - 1937.
- La guerre 1939-1945.
- L'après-guerre : les Nord Noralpha et Norécrin.
- Les Beechcraft 17 et 18.
- Wässmer Super IV, le dernier avion.
- Annexe : Fiches techniques des avions de la famille.
- Sources et illustrations.