



François Dupré la Tour est ingénieur civil des télécommunications. Il a mené l'essentiel de sa carrière de cheminot en Afrique. D'abord sous l'égide de l'Ofermat (Coopération Française), il a exercé son métier d'ingénieur en République Démocratique du Congo, puis au Cameroun et en Côte d'Ivoire, enfin à Paris où il a travaillé sur l'ensemble des dossiers de télécommunications et de signalisation des chemins de fer d'Afrique noire francophone.

A partir de 1989, il est entré à Sofrerail (bureau d'ingénierie à l'export de la SNCF) où il a occupé jusqu'à sa retraite le poste de Directeur commercial pour l'Afrique de l'Ouest.

Raillons et Déraillons est un recueil d'histoires cocasses vécues au cours de ses séjours brefs ou longs sur le continent noir.

TABLE DES MATIERES

| | |
|--|----|
| PREFACE | 3 |
| RAILLONS | 5 |
| Curieuse évolution d'un métier | |
| La prime d'incompétence et de fainéantise | |
| La casquette et le signal | 10 |
| Chauds, les bâtons, chauds | |
| Il faut prendre grand soin des couvre-câbles | |
| Une ligne rapidement construite | |
| Vous aimez bien le sommeil | 16 |
| Planton ! Le téléphone ! | |
| Un château, en vitesse ! | |
| Munich, une page glorieuse de l'histoire de France | |
| Un train peut en casser un autre | 20 |
| Il n'est encore jamais tombé | |
| Cochon de payant ! | |
| Léontine | |
| La chaussure de la gazelle | 25 |
| Une bibliothèque bien fournie | |
| Hôtel du rail | |
| Conducteurs, ne perdez pas vos wagons | |
| Marchandages | 30 |
| Mercedes et costumes | |
| L'aveugle du petit train bleu | |
| Le pays du marxisme-béninisme | |
| La vitesse, c'est un métier | |
| Des mourants en pleine forme | 36 |
| A tous les coups l'on gagne | |
| Une inauguration solennelle | |
| Le progrès pose bien des problèmes | 40 |
| Je suis le conducteur du train | |

| | |
|---|----|
| Un train de cauchemar | |
| Un alpiniste à table | |
| Comment un chemin de fer peut faire des recettes sans train | |
| A démolir 3 mois | 45 |
| Il n'est pas toujours facile de passer le bac | |
| Sous l'arbre à palabres | |
| Entre Abidjan et Bouaké, les carburants doivent être transportés par le train | |
| Oh ! le grand serpent ! | 49 |
| | |
| COURRIER DE SERVICE | 51 |
| Lettre d'accusation du nommé Ngiala Samuel | |
| Réponse à la demande d'explications | |
| Apparition lion à Mwela-Pande | |