



« Dans le ciel du Maroc » propose de passer en revue, sous forme résumée, la grandiose histoire de l'aéronautique française dont une partie conséquente s'est mise en mouvement au Maroc et où certains exploits réalisés par les pionniers se sont même déroulés dans ce pays alors sous protectorat conduit par le Maréchal Hubert Lyautey.

Conçu comme un devoir de mémoire et une contribution pour affermir le lien Armée-Nation, le récit offre l'occasion de se remémorer le long cheminement qui a conduit l'aviation militaire

à trouver sa pleine autonomie en devenant l'Armée de l'Air, faisant reconnaître sa spécificité par rapport à l'Armée de Terre, l'arme de tutelle dont elle a dépendue au tout début.

Dans le dernier chapitre plus intimiste, un focus sur la Base Ecole 724 de Fès, où nombre d'anciens de ce prestigieux Corps militaire, Officiers, Sous Officiers, engagés ou appelés ont fait leur temps, termine la rétrospective dans la démarche de son auteur, qui est le devoir de mémoire.



*François Cathala est né à Fès et, comme nombre de rapatriés, il conserve le souvenir vivace de la capitale spirituelle de l'Empire Chérifien, où s'est créée au début du XX<sup>ème</sup> siècle l'une des toutes premières Bases aériennes créées dans le pays, la BA 724 - « capitaine Petitjean ».*

*Ancien cadre de direction de groupe bancaire à la retraite, vice président de l'association des anciens de Fès (AFA), délégué de l'ANFB, anciens combattants franco britanniques et administrateur des Sous Officiers réservistes de l'Armée de l'Air (Ansoraà-Hérault), il s'est fait un devoir de restituer à travers ce livre le souvenir de ses deux attaches, celle de son appartenance à l'Armée de l'Air, corps dans lequel il a servi comme engagé et où il a terminé sa spécialité d'informaticien et celle de sa ville natale où l'aviation a été longtemps présente.*

*Après son premier livre « La chanson de Craonne – 2014 », relatant le parcours de son père Pierre, fantassin de la Grande Guerre au 151<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie et de son oncle François-Paul, mort au Champ d'Honneur en 1915, il met en valeur dans ce livre, en toute modestie dit-il, la longue histoire de l'aéronautique française au Maroc.*



## Table des matières

Préfaces, Avant propos,

### **I – Histoire résumée de l'aéronautique**

Voler, le rêve d'Icare

L'aérostat, une première étape

Ceux qui ont tout rendu possible

Les premiers vols

L'aviation de guerre s'impose

L'aviation d'après guerre prend le relais

L'aéropostale, une autre aventure

L'aventure aéronautique continue

Quel progrès accompli en si peu de temps

Les pionnières de l'aviation

### **II – Naissance de l'aviation militaire**

Du ballon à l'avion

Les grandes étapes qui ont jalonné sa naissance

Formation des pilotes : témoignages

L'aviation de chasse en 1914 - 1918

Production d'avions

Bilan à la fin de la guerre 1914 - 1918

Après la guerre 14-18, reconversion de l'aviation

Création de l'Armée de l'Air

L'école de l'Air, les premiers parrains

Insignes et Traditions dans l'Armée de l'air

L'entrée dans la deuxième guerre mondiale

1939 - 1945 : palmarès des chasseurs de l'Armée de l'Air

Après la deuxième guerre mondiale

Dassault, de Bloch à Dassault Aviation

Les Héros de l'Armée de l'Air, les As des As

L'Armée de l'Air, un état d'esprit propre

Les effectifs de l'Armée française

### **III – L'Aviation militaire au Maroc**

Rappel du contexte avant le protectorat

Le protectorat français au Maroc

Le Rif, face au chef auto proclamé Abdel Krim

Départ de Lyautey, le marocain

Le 37<sup>e</sup> Régiment d'aviation  
Après la pacification, le Maroc moderne surgit et son  
indépendance est en marche  
Les travaux de modernisation du Maroc, exemples

#### **IV - La terre marocaine accueille les pionniers**

L'avion se promène dans le ciel marocain dès 1908  
L'avion à vocation militaire est présent dès 1910  
Le premier voyage aérien de passager  
Lyautey a besoin de l'aviation pour pacifier les territoires  
Le premier vol de guerre ? et mise en place des structures  
Les prémices du 37<sup>e</sup> Régiment d'aviation au Maroc  
L'aéropostale : premières étapes au Maroc  
Saint Exupéry et le Petit Prince  
L'entrée en action du 37<sup>e</sup> Régiment d'aviation  
1940, le Maroc refuge des combattants français libres  
1943, les aviateurs prennent leur revanche sur la Wehrmacht  
Les principales bases aériennes au Maroc

#### **V - Souvenirs de la Base Ecole de Fès,**

Fès, rappel historique  
Fès, ville de garnison  
BA 724, camp d'aviation  
Période de la pacification 1912 - 1933  
Période de mise en valeur cartographique (1933 - 1939) :  
Période durant la guerre (1939 - 1945)  
L'après guerre 1945  
Insignes et Traditions  
BA724, Centres d'instruction des élèves  
BA724, cérémonies militaires  
BA724, moments de détente, de convivialités, d'astreintes, de  
servitudes, de peine, accueil des élèves, ...  
BA724, promenades dans la médina, le mellah, la ville nouvelle  
Cité de l'Air, BA 117, parcours militaire, pilote privé



Ce livre, imprimé à compte d'auteur, sans but lucratif, a pour  
vocation le « devoir de mémoire » et pour finalité d'entretenir le  
lien "armée-nation".