



LA PREMIÈRE TRAVERSÉE DU SAHARA EN AUTOCHENILLE

SUR LES PISTES DE TOMBOUCTOU

Le 17 décembre 1922, André Citroën lance sur les pistes chamelières de Tombouctou une flottille d'autochenilles. Pour la première fois, des automobiles partant d'Algérie atteignent les rives du Niger à Tombouctou. Ce raid en quinze étapes et vingt et un jours va permettre d'ouvrir une voie d'accès vers les pays du cœur de l'Afrique, à l'époque terriblement isolés. Cette première transsaharienne automobile met un point final à la longue et lente pénétration du Sahara par l'automobile et l'avion, entre 1910 et 1921. Durant cette époque, des automobilistes et des aviateurs des escadrilles d'Algérie et de Tunisie tentèrent de franchir le Grand Erg et le Tanezrouft ; certains y laissèrent la vie, leurs périlleuses tentatives ouvrirent la voie au raid Citroën. Pour nous faire revivre les différentes étapes de cette transsaharienne, Ariane Audouin-Dubreuil a réuni des documents inédits tirés des riches archives léguées par son père, qui fut l'un des pionniers de l'exploration du Sahara.

ISBN 978-2-7234-6581-6



9 782723 465816

73.5479.8

LA BIBLIOTHEQUE DES EXPLORATEURS

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos 6
Note aux lecteurs 9

PARTIE I : LE MIRAGE DE TOMBOUCTOU 11

La hantise des sables 13

Tunisie 41

À la frontière libo-tunisienne, Zarzis 65

Saoura-Tidikelt 81

PARTIE II : TOUGGOURT-TOMBOUCTOU, LA TRANSSAHARIENNE CITROËN 109

Des ateliers Balard à Touggourt, base d'essais 111

Monsieur Citroën 112

Touggourt, kilomètre 0 122

Plein sud vers le Soudan 139

Sur la ligne de départ 142

Touggourt In-Salali par l'oued Mya et le Tadémaït 148

Vers le Hoggar par le Tidikelt et le Moudir 170

Enfer du Tanezrouft 181

Tombouctou 202

PARTIE III : UN NOUVEAU DÉFI, BOUREM-ALGER 223

Sur le Niger, vers la capitale
de l'Empire songhaï 225

Au pays du peuple du Voile 239

Plein nord par des pistes nouvelles 256

ANNEXES 265